

Je suis a priori vivement opposé à l'extension de l'activité de cette carrière.

évidemment l'augmentation du nombre de camion dans les bourgs et sur les petites routes me semble nuisible vu qu'a mon avis ça l'est déjà [actuellement](#).je pense que l'avis est partagé notamment d'un point de vue sécurité routière vu le nombre de personnes que j'ai entendu dire s'etre déjà fait bien peur avec les camions de la carrière.

Jusqu'a présent je fais avec,la carrière Guégan fait partie du paysage et de l'économie locale depuis bien longtemps et je ne fantasme pas le fait de vivre dans une campagne ou la vie serais "parfaite".

Mais qu'en serais t'il avec une augmentation conséquente de son activité?

Une autre chose extrêmement gênante à mon point de vue est l'engagement pris ultérieurement par l'entreprise Guégan de ne pas modifier le tonnage de son activité.Qu'en est il aujourd'hui? Sur ce point et sans avoir plus que ça le temps d'approfondir mes arguments avant la cloture de l'enquete publique j'aurais tendance à dire que tout engagement doit etre respecté...point!

Comment etre en confiance par la suite notamment par rapport à la capacité de la carrière à enfouir des déchets dit "inertes"?je suis extrêmement méfiant sur ce dernier point qui est pour moi plutot flou pour l'instant.

Mais en clair meme si ces déchets sont dit "inertes" donner le droit de les enfouir a une entreprise locale qui aurait déjà trahi des engagements pris ultérieurement me semble clairement ouvrir la porte à toute les dérives.

Sylvain Annézo